

(第2号様式)

索引番号18

路線名朴館

林道台帳

総括表

台帳整理番号18

林道網記入番号3252

台帳搭載年月日昭和56年3月31日

林道管理者名一戸町

路線名

幹, 支, 分線名

基幹道, 管理道, 施業道別

種類及び区分

奥地, その他別

国有林林道との関係

位置

朴館

幹線名

基幹道

自動車道2級

奥地

併用林道協定の有無

有無

起点

二戸郡一戸町小鳥谷字笹目子

支線分線

管理道

災害復旧等の協定の有無

有無

終点

二戸郡一戸町小繋字新館林

施業道

軽車道

その他

過疎市町村名一戸町

振山市町村名

半島市町村名

指定年月日平成3年4月1日

指定年月日

全体計画

利用区域内の状況

その他面積

利用区域内の森林資源のうち法令に基づく制限等の区分及び面積

年

総延長

現況及び計画

地域森

森林施

区 分

面積(ha)

蓄積(m³)

区分

面積

区分

面積(ha)

度

全幅員

延 長

針葉樹

広葉樹

計

針葉樹

広葉樹

計

(ha)

区分

面積(ha)

現

(m)

(車道幅員)

(m)

林計画

業計画

民有林

172

72.00

244

57,404

11,750

69,154

—

—

—

—

在

(m)

(m)

現況

計画

S55

2,077

4.0

2,077

(部分林)

—

—

—

—

—

—

—

—

—

S56

2,499

4.0

2,499

国有林

S57

2,944

4.0

2,944

官行造林

—

—

—

—

—

—

—

—

—

S58

3,598

4.0

3,598

S59

3,968

4.0

3,968

計

172

72

244

57,404

11,750

69,154

—

—

—

—

H6

3,968

4.0

3,968

接続道路の状況

利用区域内の人家等

交通災害保険加入状況

起点側接続道路

終点側接続道路

人家

3

保険の種類

全国町村道路賠償責任保険

路線名

全幅員(車道幅員)m

延長(km)

道路の種類

管理者名

路線名

全幅員(車道幅員)m

延長(km)

道路の種類

管理者名

(戸)

笹目子3号線

5.5

1.3

町道

一戸町

小繋平糠線

5.0

7.1

町道

一戸町

公共建築物

—

保険会社の名称

東京海上火災保険K・K

(箇所)

その他

—

加入年月日

S56.6.1

S57.6.1

摘要

利用伐期齢以上の立木の蓄積:m³

- 1/5 -

(第2号様式)

														索引番号		18			
														路線名		朴館			
台帳整理番号		18		林道網記入番号		3252		台帳搭載年月日		昭和56年3月31日		林道管理者名		一戸町					
路線名		幹, 支, 分線名		基幹道, 管理道, 施業道別		種類及び区分		奥地, その他別		国有林林道との関係		位 置							
朴 館		幹線名		基幹道		自動車道2級		奥地		併用林道協定の有無		起 点							
										有 無									
		支線 分線		管理道		軽車道		その他		峰越連絡林道の維持管理、 災害復旧等の協定の有無		終 点							
										有 無									
		施業道		過疎市町村名		一 戸 町		振山市町村名				半島市町村名							
										指定年月日		平成3年4月1日		指定年月日					
全体計画						利用区域内の状況						その他面積		利用区域内の森林資源のうち法令					
年 度 現 在	総延長 (m)	現況及び計画			地域森 林計画	森林施 業計画	区 分	面積(ha)			蓄積(m ³)			区分	面積 (ha)	に基づく制限等の区分及び面積			
		全幅員 (車道幅員) (m)	延 長 (m)					針葉樹	広葉樹	計	針葉樹	広葉樹	計			区分	面積(ha)	区分	面積(ha)
		現況	計画			民有林								172	72.00				
H29	6,200	4.0	3,968	2,232			(部分林)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
H30	6,200	4.0	4,522	1,678			国有林												
H31	6,200	4.0	4,802	1,398			官行造林	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
R1	6,200	4.0	4,962	1,238															
R3	6,200	4.0	5,162	1,038			計	172	72	244	57,404	11,750	69,154	—	—	—	—		
R4	6,200	4.0	5,342	858															
接続道路の状況										利用区域内の人家等		交通災害保険加入状況							
起点側接続道路						終点側接続道路						人家		3		保険の種類		全国町村道路賠償責任保険	
路線名		全幅員 (車道幅員)m	延長(km)	道路の種類	管理者名		路線名		全幅員 (車道幅員)m	延長(km)	道路の種類	管理者名		(戸)					
笹目子3号線		5.5	1.3	町道	一戸町		小繫平糠線		5.0	7.1	町道	一戸町		公共建築物	—	保険会社の	東京海上火災保険K・K		
														(箇所)		名称			
														その他	—	加入年月日	S56.6.1		
																	S57.6.1		
摘要		利用伐期齢以上の立木の蓄積: m ³																	

(第2号様式)

索引番号18

路線名朴館

林道台帳

総括表

台帳整理番号18

林道網記入番号3252

台帳搭載年月日昭和56年3月31日

林道管理者名一戸町

路線名

幹, 支, 分線名

基幹道, 管理道, 施業道別

種類及び区分

奥地, その他別

国有林林道との関係

位置

朴館

幹線名

支線
分線

基幹道

管理道

施業道

自動車道2級

奥地

その他

国有林林道との関係

併用林道協定の有無
有無
峰越連絡林道の維持管理、
災害復旧等の協定の有無
有無

起点
二戸郡一戸町小鳥谷字笹目子

終点
二戸郡一戸町小繋字新館林

過疎市町村名一戸町
指定年月日平成3年4月1日

振山市町村名
指定年月日

半島市町村名
指定年月日

全体計画

利用区域内の状況

その他面積

利用区域内の森林資源のうち法令に基づく制限等の区分及び面積

年度

総延長

現況及び計画

地域森

森林施

区分

面積(ha)

蓄積(m³)

区分

面積

区分

面積(ha)

現在

(m)

(m)

全幅員
(車道幅員)

延長
(m)

林計画

業計画

民有林

172

72.00

244

57,404

11,750

69,154

—

—

—

—

R5

6,200

4.0

5,658

542

(部分林)

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

国有林

官行造林

計

172

72

244

57,404

11,750

69,154

—

—

—

—

接続道路の状況

利用区域内の人家等

交通災害保険加入状況

起点側接続道路

終点側接続道路

人家

3

保険の種類

全国町村道路賠償責任保険

路線名

全幅員
(車道幅員)m

延長(km)

道路の種類

管理者名

路線名

全幅員
(車道幅員)m

延長(km)

道路の種類

管理者名

(戸)

保険の種類

笹目子3号線

5.5

1.3

町道

一戸町

小繋平糠線

5.0

7.1

町道

一戸町

公共建築物

—

保険会社の名称

東京海上火災保険K・K

(箇所)

その他

—

加入年月日

S56.6.1

S57.6.1

摘要

利用伐期齢以上の立木の蓄積：m³

- 3/5 -

索引番号	18
路線名	朴館線

(第3号様式)

林 道 台 帳

経過表

施行 年度	施工 主体名	新設、改築 改良、舗装 災害の別 又は併用 編入、削除 の別	施行 区分	全幅員 (車道幅員) (m)	延長 (m)	(国費) 事業費 (千円)	補 助 率	線形の状況		構造物の状況				林業作業 用施設待 避所及び 車廻し等	標識 等	現況延長(m)						現在終点位置 (目標物を含む) の地番等 (町村字番地)	搭載年月日 (平成年月日)	摘 要
								曲線 半径 例外値	横断 勾配 例外値	橋梁及び隋道						区 分				累計				
										名称	全幅員 (車道幅員) (m)	延長 (m)	構造			全幅員4m未満		全幅員4m以上						
																全幅員	延長	全幅員	延長					
S55	一戸町	新設 (第2次林業 構造朴館線)	普通	4.0	2,077	(23,163) 33,090	% 70	50	% 4.0									4.0	2,077	2,077		S56.3.31		
S56	一戸町	新設 (第2次林業 構造朴館線)	〃	4.0	421.9	(7,845) 15,690	70	30	8.0									4.0	421.9	2,499		S57.3.31		
S57	一戸町	作業道	〃	4.0	1,468.6	(4,502) 9,004	70	30	6.0									4.0	444.8	2,944		S58.3.31		
S58	一戸町	作業道	〃	4.0	653.8	(6,054) 12,108	70	30										4.0	653.8	3,598		S59.3.31		
S59	一戸町	作業道	〃	4.0	370.0	(44,405) 8,881	70	30										4.0	370.0	3,968		S60.3.31		
H6	一戸町	改良	自力	4.0	0.0	20,000		0	0									4.0	0.0	3,968		H7.3.31	町単独改良	
H29	岩手県	新設	国庫 管理道	4.0 (3.0)	(554)	(32,591) 16,295	50	0	0									4.0	(554)	3,968		H30.10.3	H29繰越	
H30	岩手県	新設	国庫 管理道	4.0 (3.0)	(280) 554	27,000.0 13,500	50	0	0									4.0	(280) 554	4,522		H31.2.28		
H31	岩手県	新設	国庫 管理道	4.0 (3.0)	(160) 280	(15,392) 30,785	50	0	0									4.0	(160) 280	4,802		R2.3.19		
R1	岩手県	新設	国庫 管理道	4.0 (3.0)	(200) 160	(15,000) 30,000	50	0	0									4.0	(200) 160	4,962		R3.2.12	R1繰越	
R2	岩手県	新設	国庫 管理道			(1,784) 3,567	50	0	0											4,962		R3.3.31	モニタリ ング調査の み	
R3	岩手県	新設	国庫 管理道	4.0 (3.0)	(180) 200	(17,132) 34,265	50	0	0						3			4.0	(180) 200	5,162		R5.6.22	R3	

R4	岩手県	新設	国庫 管理道	4.0 (3.0)	(200) 180	(15,001) 30,001	50	0	0						1			4.0	(200) 180	5,342		R6.2.14	R4繰越
R5	岩手県	新設	国庫 管理道	4.0 (3.0)	(60) 316	(21,395) 42,790	50	0	0						1			4.0	(60) 316	5,658		R6.7.23	R5繰越